

รื่องนำเสนอจากศูนย์พัฒนานโยบายสาธารณะ จังหวัดศรีสะเกษ
ผู้เข้าร่วมประชุม นายจันทร์ โต๊ะสิงห์

1. หน่วยจัดการขับเคลื่อนประเด็นยุทธศาสตร์ หรือ Node Flagship จังหวัดศรีสะเกษ ได้รับอนุมัติทุนสนับสนุนการดำเนินโครงการจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ตั้งตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นมา โดยในปีแรก (2561-2563) ได้ขับเคลื่อน 3 ประเด็นยุทธศาสตร์ ได้แก่ 1) การลดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในชุมชน 2) การจัดการความปลอดภัยทางถนนในชุมชน และ 3) การจัดการปัญหาภาวะโภชนาการในเด็กวัยเรียน และปีต่อมา (2564-2565) จะขับเคลื่อนต่อไป 2 ประเด็นยุทธศาสตร์ ได้แก่ 1) การลดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในชุมชน และ 2) การจัดการความปลอดภัยทางถนนในชุมชน

2. การขับเคลื่อนโครงการในปี 2564-2565 จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2565 ระยะเวลา 18 เดือน (โครงการย่อยที่โหนดสนับสนุนทุน มีระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน เริ่ม 1 พ.ค.64- 30 เม.ย.65) โดยมีวิธีการทำงานและเป้าหมายแต่ละประเด็น ดังนี้

1. ประเด็น “การลดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในชุมชน” มีเป้าหมาย/ผลลัพธ์ระดับจังหวัดได้แก่

1) ลดอัตราผู้ดื่มระดับเสียงลง 1 ระดับ ร้อยละ 20

2) มีกลไกจังหวัดที่ขับเคลื่อนงานให้บรรลุเป้าหมายโดยใช้ข้อมูล และผลักดันให้เกิดแผนงานยุทธศาสตร์ระดับจังหวัด และ

3) เกิดการบูรณาการของภาคีที่เกี่ยวข้องมาร่วมผลักดันให้บรรลุเป้าหมายร่วมกัน

ส่วนเป้าหมาย/ผลลัพธ์ ระดับ Node ได้แก่ 1) อัตราผู้ดื่มระดับเสียงปานกลางและระดับเสียงสูง ลดลงร้อยละ 25 2) เกิดบุคคลต้นแบบเลิกดื่ม (6 เดือนขึ้นไป) ร้อยละ 5 3) เกิดงานบุญประเพณีปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ระดับอำเภอ 4) เกิดเครือข่าย พชอ. (5 แห่ง) มีประสิทธิภาพและเข้มแข็ง และ 5) เกิดการเชื่อมต่อกับแหล่งทุนในพื้นที่

2. ประเด็น “การจัดการความปลอดภัยทางถนนในชุมชน”

มีเป้าหมาย/ผลลัพธ์ ระดับจังหวัด ได้แก่ 1) ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ไม่เกิน 18 คนต่อแสน ปชก. และ 2) มีกลไก ศปถ.จังหวัด ที่สามารถขับเคลื่อนงานการจัดการความปลอดภัยทางถนน

ส่วนเป้าหมาย/ผลลัพธ์ ระดับ Node ได้แก่ 1) ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ไม่เกิน 17 คนต่อแสน ปชก. 2) ลดอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ลงร้อยละ 20 3) เกิดเครือข่าย ศปถ.อำเภอ ทล.24 (5 อำเภอ) ที่มีประสิทธิภาพและเข้มแข็ง และ 4) เกิดการเชื่อมต่อกับแหล่งทุนในพื้นที่

ทั้งสองประเด็น มีพื้นที่ดำเนินงาน จำนวน 30 พื้นที่เป้าหมาย ครอบคลุม 11 อำเภอในจังหวัดศรีสะเกษ โดยกำหนดพื้นที่เป้าหมาย ดังนี้

(1) ประเด็น “การลดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในชุมชน” คัดเลือกจากพื้นที่เป้าหมายที่มาจากระดับเครือข่าย ได้แก่ คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต (พชอ.) และระดับชุมชน/ตำบล ซึ่งเป็นพื้นที่เดิมซึ่งเป็นพื้นที่ต้นแบบในปีที่ผ่านมา และพื้นที่ใหม่ ที่มีปัญหาหรือความชุกของการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จำนวนทั้งสิ้น 7 พื้นที่เป้าหมาย

(2) ประเด็น “การจัดการความปลอดภัยทางถนนในชุมชน” คัดเลือกจากพื้นที่เป้าหมายที่มาจาก ระดับเครือข่าย ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) และระดับชุมชน/ตำบล ซึ่งเป็นพื้นที่เดิมซึ่งเป็นพื้นที่ต้นแบบในปีที่ผ่านมา และพื้นที่ใหม่ ที่มีปัญหาหรือความชุกของการตายจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 23 พื้นที่เป้าหมาย

ตาราง จำแนกพื้นที่เป้าหมาย และวิธีการคัดเลือกพื้นที่เป้าหมาย

ประเด็นสุขภาพ	จำนวนพื้นที่เป้าหมาย	วิธีการคัดเลือกพื้นที่เป้าหมาย เพื่อให้ได้พื้นที่เป้าหมายที่ต้องการ
ลดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในชุมชน	- พื้นที่เดิม จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ พขอ.เมืองจันทร์, อบต.สะพุง	- เป็นพื้นที่ต้นแบบในปีที่ผ่านมา ซึ่งพื้นที่ต้นแบบที่จำเป็นต้องทำเพิ่มเพื่อความสมบูรณ์
	- พื้นที่ใหม่ จำนวน 5 พื้นที่ ได้แก่ พขอ.ยางชุมน้อย, พขอ.ศรีรัตนะ, พขอ.วังหิน, พขอ.ราชโศภิต และ อบต.ศรีโนนงาม	- เป็นพื้นที่ที่มีปัญหาผู้ดื่มอัตราเสี่ยงปานกลางถึงเสี่ยงสูง อันดับต้นๆ ของจังหวัด (ข้อมูลจาก สสจ.ศก.) - เป็นพื้นที่ที่ผู้นำในพื้นที่ให้ความสนใจและมีศักยภาพในการดำเนินงาน
การจัดการความปลอดภัยทางถนนในชุมชน	- พื้นที่เดิม จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ ศปภ.อำเภอโพธิ์ศรีสุวรรณ, อบต.เสียว	- เป็นพื้นที่ต้นแบบในปีที่ผ่านมา ซึ่งพื้นที่ต้นแบบที่จำเป็นต้องทำเพิ่มเพื่อความสมบูรณ์
	- พื้นที่ใหม่ จำนวน 21 พื้นที่ ประกอบด้วย ศปภ.อำเภอ 5 แห่ง ได้แก่ ขุนันท์, ขุนหาญ, ไพรบึง, กันทรลักษณ์, เบญจลักษณ์ และ ตำบลตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 24 จำนวน 16 แห่ง ได้แก่ ต.โสน ต.ห้วยใต้ ต.นิคมพัฒนา ต.หนองฉลอง ต.ตาอุด, ต.สำโรงปล้น, ต.กระหวั่น ต.ไพร่ ต.โพธิ์วงศ์ ต.ภูฝ้าย, ต.ภูเงิน ต.กระแซง ต.ตระกาศ ต.จานใหญ่, ต.หนองหว้า ต.ท่าคล้อ	- เลือกพื้นที่ที่มีปัญหาการตายจากอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้ข้อมูลจาก ศปภ.จังหวัดศรีสะเกษ - เลือกพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์บนเส้นทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 ซึ่งเป็นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด และมี 4 ช่องทางจราจร ซึ่งมีระยะทางที่ยาวกว่า 91 กิโลเมตร

ขั้นตอนการดำเนินงานต่อไป

โหนด จะส่งตัวแทนเข้าพบผู้บริหารของแต่ละหน่วยงานเพื่อนำเสนอข้อมูลและแนวทางการสนับสนุนทุน (กุมภาพันธ์ 2564) จากนั้น (มีนาคม 2564) จะให้คณะทำงานซึ่งเป็นทีมสนับสนุนวิชาการลงพื้นที่เพื่อพัฒนาข้อเสนอโครงการต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่เบอร์โทรศัพท์ 080-7332149 (ครูจันทร์), 093-4698899(ดร.ชญาสิน), 081-7185572 (ดร.อนุพันธ์)